

# El contexto legal de las garantías aéreas\*

**Blanca Bagó Oria**

*Profesora Contratada Doctora de Derecho Mercantil  
Universidad Autónoma de Madrid*

## RESUMEN

*Este trabajo analiza las garantías tradicionales que sostienen la financiación de la empresa aérea: la hipoteca y, en especial, los privilegios que la Ley reconoce a ciertos acreedores. También expone su tratamiento en el contexto general de la insolvencia. Su peculiar sistematización normativa plantea categorías legales propias. Por lo tanto, las soluciones interpretativas también han de ser autónomas y coherentes con la actividad empresarial y con la vocación internacional del transporte aéreo.*

**Palabras clave:** *Garantías aéreas; hipoteca aérea; privilegios aéreos; artículo 39 Ley de Hipoteca Mobiliaria; art. 39 LHM; Ley de navegación aérea; artículo 133 de la Ley de Navegación Aérea; art. 133 LNA; artículo 241 de la Ley concursal; art. 241 LC.*

**SUMARIO:** I. PLANTEAMIENTO. II. LA AERONAVE COMO PRESUPUESTO DEL SISTEMA TRADICIONAL DE GARANTÍAS AÉREAS. 1. CONCEPTO Y CARACTERES DE LA AERONAVE. 2. REFERENCIA ESPECIAL AL SISTEMA DE REGISTRO DE AERONAVES. III. LA HIPOTECA AÉREA. 1. CONSTITUCIÓN DE LA HIPOTECA Y CARACTERES DE LA GARANTÍA. 1.1 EL GRAVAMEN DE LOS MOTORES. 2. EFECTOS DE LA HIPOTECA AÉREA. 3. LA HIPOTECA AÉREA EN EL CONCURSO DE ACREEDORES. 4. HIPOTECA AÉREA Y REFERENCIA A LOS LÍMITES PRÁCTICOS A SU EFECTIVIDAD. IV. LOS PRIVILEGIOS AÉREOS. 1. CONCEPTO Y NATURALEZA JURÍDICA. 2. PRIVILEGIOS AÉREOS Y CONCURSO DE ACREEDORES. V. CONCLUSIONES. VI. BIBLIOGRAFÍA.

## The Legal Framework of Aircraft Security Interests

### ABSTRACT

*This work analyses the traditional guarantees that support airline financing: mortgages and, especially, the privileges granted by the Law to certain creditors. The study is also contextualized within the broader framework of insolvency. Its unique normative raises its own legal categories. Therefore, interpretative solutions must also be specific and consistent with the activity and the international character of air transport.*

**Key Words:** *Air Guarantees; Air Security Interests; Air Mortgage; Air Legal Privileges; article 39 Law on Chattel Mortgages and Non-dispossessory Pledges; art. 39 LHM; Air Navigation Law; article 133 of the Air Navigation Law; art. 133 LNA; article 241 of the Bankruptcy Law; art. 241 LC.*

**SUMMARY:** I. INTRODUCTION. II. THE AIRCRAFT AS A PREREQUISITE OF THE TRADITIONAL SYSTEM OF AIRCRAFT SECURITY INTERESTS. 1. Concept and characteristics of the aircraft. 2. Special reference to the aircraft registration system. III. AIRCRAFT MORTGAGE. 1. Creation of the mortgage and characteristics. 1.1 The encumbrance of engines. 2. Effects of the aircraft mortgage. 3. Aircraft mortgage in insolvency proceedings. 4. Aircraft mortgage and practical limitations on its enforceability. IV. AIRCRAFT PRIVILEGES. 1. Concept and legal nature. 2. Aircraft privileges and insolvency proceedings. V. CONCLUSIONS. VI. BIBLIOGRAPHY.

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 09/5/2025. Fecha de aceptación del trabajo: 27/05/2025.

Este trabajo se ha realizado gracias a la financiación del Proyecto de Investigación del Ministerio de Ciencia e Innovación dirigido por los profesores A. Perdices Huetos; y, B. Bagó Oria, "Gobierno corporativo: el papel de los socios III" (PID2022-138664NB-C21).