LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR MARÍTIMO DE MERCANCÍAS POR RETRASO, CON OCASIÓN DEL CENTENARIO DE LAS REGLAS DE LA HAYA*

José Manuel Martín Osante
Catedrático de Derecho Mercantil
Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

RESUMEN

En el presente trabajo expondremos el tratamiento del retraso en los Convenios internacionales sobre transporte (terrestre, aéreo y marítimo) de mercancías y en diversas normativas internas reguladoras del transporte marítimo de mercancías, a fin de poner de manifiesto las dudas interpretativas que se plantean en torno a la exigencia de responsabilidad por retraso al porteador, en particular, al amparo de las Reglas de La Haya-Visby, y cómo deberían superarse tales dudas en el sentido de admitir la imposición de la responsabilidad por retraso también cuando resulten aplicables tales Reglas. El estudio se realiza con ocasión de la reciente celebración del centenario de las Reglas de La Haya.

Palabras clave: transporte marítimo, transporte de mercancías, transporte internacional, retraso, pérdida, daños, averías, Reglas de La Haya, Reglas de Hamburgo, Reglas de Rotterdam.

SUMARIO: I. Introducción. II. El retraso en los Convenios internacionales sobre transporte terrestre de mercancías. III. El retraso en los Convenios internacionales sobre transporte aéreo de mercancías. IV. El retraso en las normativas nacionales sobre transporte marítimo: 1. El retraso en las normativas nacionales comparadas. 2. El retraso en la normativa española, en particular, en la Ley de navegación marítima. V. El retraso en las Reglas de la Haya-Visby. VI. El retraso en las Reglas de Hamburgo. VII. El retraso en las Reglas de Rotterdam. VIII. Conclusiones. IX. Bibliografía.

THE LIABILITY OF THE SEA CARRIER OF GOODS FOR DELAY, ON THE OCCASION OF THE CENTENARY OF THE HAGUE RULES

ABSTRACT:

In this paper we will present the treatment of delay in the international conventions on the transport of goods (by land, air and sea) and in various internal regulations governing the transport of goods by sea, in order to highlight the interpretative doubts that arise regarding the requirement of liability for delay to the carrier, in particular, under the Hague-Visby Rules, and how such doubts should be overcome in the sense of admitting the imposition of liability for delay also when such Rules are applicable. The study is carried out on the occasion of the recent celebration of the centenary of the Hague Rules.

* Fecha de recepción del trabajo: 28/4/2025. Fecha de aceptación del trabajo: 30/05/2025.

Esta publicación se realiza en el marco del Proyecto de Investigación “Modernización de la regulación del transporte de pasajeros y carga: régimen de responsabilidad y descarbonización” (Ref. PID2023-149939NB-C33), financiado por el Ministerio español de Ciencia, Innovación y Universidades (MCIU), por la Agencia Estatal española de Investigación (AEI) y por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER); y del Grupo de Investigación consolidado GIC IT1765-22 “Tendencias actuales del Derecho Mercantil en la era de la digitalización”, financiado por el Gobierno Vasco.

Key words: Maritime transport, transport of goods, international transport, delay, loss, damage, Hague Rules, Hamburg Rules, Rotterdam Rules.

SUMMARY: I. Introduction. II. The delay in international conventions on the land transport of goods. III. The delay in international conventions on the air transport of goods. IV. The delay in national regulations on maritime transport: 1. The delay in comparative national regulations. 2. The delay in Spanish regulations, particularly in the Maritime Navigation Law. V. The delay in the Hague-Visby Rules. VI. The delay in the Hamburg Rules. VII. The delay in the Rotterdam Rules. VIII. Conclusions. IX. Bibliography.