

EL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA: CUESTIONES DE RESPONSABILIDAD*

ANA MARÍA TOBÍO RIVAS
Catedrática de Derecho Mercantil
Universidad de Vigo

RESUMEN

El trabajo aborda cuestiones relevantes relativas al régimen de responsabilidad que deriva del contrato de manipulación portuaria. Este contrato se ha regulado por primera vez en el ordenamiento jurídico español, en los artículos 329 a 338 de la Ley de Navegación Marítima. Esta normativa, sin embargo, no contiene una disciplina amplia y completa, puesto que algunos aspectos del contrato no se regulan o se hace de manera insuficiente.

El estudio trata, en particular, sobre la variedad de actividades que pueden realizar los operadores portuarios, la pluralidad y diversidad de intervinientes que participan en ese negocio auxiliar de la navegación, así como la posible integración del contrato de manipulación portuaria en el marco de un transporte multimodal. Todas estas circunstancias y hechos, que se analizan de forma extensa, poseen gran trascendencia jurídica y una importante repercusión en el régimen de responsabilidad que surge de la ejecución del mencionado contrato. El examen efectuado pone de manifiesto que las operaciones de manipulación portuaria tienen una gran incidencia y alcance en el transporte marítimo y en el transporte en general, pero, al mismo tiempo, presentan una gran complejidad jurídica.

Palabras clave: Contrato de manipulación portuaria. Transporte marítimo. Actividades de manipulación portuaria. Responsabilidad. Intervinientes. Operador portuario. Transporte multimodal.

SUMARIO: 1. INTRODUCCIÓN.- 2. CONCEPTO Y DELIMITACIÓN DE LAS ACTIVIDADES INTEGRANTES DEL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA.- 3. RÉGIMEN DE LA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR PORTUARIO EN RELACIÓN CON LAS ACTIVIDADES INTEGRANTES DEL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA.- 3.1. Responsabilidad por daño, pérdida de la mercancía y retraso en la entrega.- 3.1.1. En relación con el transporte marítimo de mercancías.- 3.1.2. En relación con el transporte terrestre de mercancías.- 3.2. Responsabilidad en otros supuestos.- 4. INTERVINIENTES EN EL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA Y SU REPERCUSIÓN EN EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD.- 4.1. Variedad de intervinientes y reclamaciones por responsabilidad derivada del contrato de manipulación portuaria.- 4.2. La acción directa del destinatario de las mercancías.- 4.3. ¿Contrato de manipulación portuaria como

* Fecha de recepción del trabajo: 03/12/2024. Fecha de aceptación del trabajo: 10/01/2025.

Esta publicación se ha realizado en el marco del Proyecto de I+D+i “La modernización de la regulación del transporte de pasajeros y de carga: régimen legal del contrato de transporte y cuestiones relacionadas” (PID2023-149939NB-C31), financiado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades (MICIU/AEI/10.13039/501100011033).

contrato forzoso?.- 5. CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA Y TRANSPORTE MULTIMODAL.- 5.1. Manipulación portuaria y regulación internacional sobre transporte multimodal. Especial referencia a las Reglas de Rotterdam.- 5.2. Manipulación portuaria y regulación nacional sobre transporte multimodal.- 6. CONCLUSIONES.- 7. BIBLIOGRAFÍA

The portuary cargo handling contract: liability issues

ABSTRACT

The paper addresses relevant issues relating to the liability regime arising from the portuary cargo handling contract. This contract has been regulated for the first time in the Spanish legal system, in articles 329 to 338 of the Maritime Navigation Act. These regulations, however, do not contain a broad and complete discipline, since some aspects of the contract are not regulated or are done so insufficiently.

The study deals, in particular, with the variety of activities that port operators can carry out, the plurality and diversity of participants who participate in this auxiliary navigation business, as well as the possible integration of the portuary cargo handling contract within the framework of multimodal transport. All these circumstances and facts, which are analysed in detail, have great legal significance and a significant impact on the liability regime arising from the execution of the aforementioned contract. The examination carried out shows that portuary cargo handling operations have a great impact and scope on maritime transport and transport in general, but, at the same time, they present great legal complexity.

Keywords: Portuary cargo handling contract. Maritime transport. Portuary cargo handling activities. Liability. Parties involved. Port operator. Multimodal transport.

SUMMARY: 1. INTRODUCTION.- 2. CONCEPT AND DELIMITATION OF THE ACTIVITIES COMPRISING THE PORTUARY CARGO HANDLING CONTRACT.- 3. REGIME OF THE PORT OPERATOR'S LIABILITY IN RELATION TO THE ACTIVITIES COMPRISING THE PORTUARY CARGO HANDLING CONTRACT.- 3.1. Liability for damage, loss of goods and delay in delivery.- 3.1.1. In relation to maritime transport of goods.- 3.1.2. In relation to land transport of goods.- 3.2. Liability in other cases.- 4. PARTIES INVOLVED IN THE PORTUARY CARGO HANDLING CONTRACT AND ITS IMPACT ON THE LIABILITY REGIME.- 4.1. Variety of parties involved and claims for liability arising from the portuary cargo handling contract.- 4.2. The direct action of the recipient of the goods.- 4.3. Is the portuary handling contract a compulsory contract?.- 5. PORTUARY CARGO HANDLING CONTRACT AND MULTIMODAL TRANSPORT.- 5.1. Portuary cargo handling and international regulation on multimodal transport. Special reference to the Rotterdam Rules.- 5.2. Portuary cargo handling and national regulation on multimodal transport.- 6. CONCLUSIONS.- 7. BIBLIOGRAPHY.