

TRASPORTO AEREO DI BAGAGLIO, TIPOLOGIE DI DANNO E LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ. IL PROBLEMA DEGLI AUSILI DEI PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA*

Elisabetta Giovanna Rosafio

Ordinario di Diritto della navigazione e dei trasporti
Università degli studi di Teramo

RIASSUNTO

L'autrice analizza la disciplina del trasporto aereo di bagaglio nella Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999, con particolare riguardo alla responsabilità del vettore, alla limitazione della responsabilità e all'interpretazione che la Corte di Giustizia ha dato del regime di diritto uniforme. Particolare attenzione è riservata poi al problema del danno agli ausili alla modalità che sono trasportati insieme al passeggero aereo o che siano imbarcati, per i quali né nella convenzione di Montreal del 1999 né nel reg. Ce 2027/1997, come modificato dal Reg. Ce n. 889/2002 è prevista una normativa specifica.

Parole chiave: contratto, contratto di trasporto aereo di bagaglio, responsabilità del vettore per la perdita e l'avaria, responsabilità del vettore per il ritardo, limitazione di responsabilità del vettore, danni agli ausili dei passeggeri a mobilità ridotta.

SOMMARIO: I. IL CONSOLIDAMENTO DELL'ABBANDONO DEI MODELLI DI ASSIMILAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE AEREO PER DANNI AL BAGAGLIO A QUELLA DEL VETTORE DI MERCI. CENNI AL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE.—II. LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE PER LA PERDITA O IL DANNEGGIAMENTO DEL BAGAGLIO NONCHÉ PER IL RITARDO NELLA CONVENZIONE DI MONTREAL DEL 28 MAGGIO 1999. CENNI RICOSTRUTTIVI DELL'ISTITUTO.—III. LA LIMITAZIONE GLOBALE DELL'ESPOSIZIONE RISARCITORIA DEL VETTORE PER «EACH PASSENGER» PER LA PERDITA O IL DANNEGGIAMENTO DEL BAGAGLIO.—IV. IL PROBLEMA DEGLI AUSILI DEI PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA E CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.—V. BIBLIOGRAFIA.

* Fecha de recepción del trabajo: 9/12/2023. Fecha de aceptación del trabajo: 18/12/2023.

Il presente contributo è stato realizzato nell'ambito del progetto di ricerca «*Rethinking the Principle of Unlimited Liability in the Context of the Current Legal Framework: the Pioneering Role of Maritime, Air and Transportation Law as Forerunner of the New Rules and Models of Limitation of Liability and Claims?*», Programmi di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale, prot. 20208JFB98_004.

**Carriage by air of baggage, damage specification and limits of liability.
The question of the aids for reduced mobility passengers.**

ABSTRACT

The author analyses the provisions of Montreal Convention of 28 May 1999 concerning the international carriage by air of baggage with special regard to the carrier's liability, the limits of liability and to the interpretation the Court of Justice ascertained to the international legal regime. Careful attention is given to the issue of damage caused to the aids for reduced mobility passengers as no specific provisions are placed to this regard neither in Montreal Convention 1999 nor in the Regulation (EC) No 2027/97 as amended by the Regulation (EC) No 889/2002.

Keywords: contract, contract of carriage by air of baggage, carrier's liability for loss and damage, carrier's liability for delay, limits on carrier's liability, damage to the aids for reduced mobility passengers.

SUMMARY: I. CONSOLIDATION OF THE ABANDONMENT OF MODELS THAT HARMONISE AIR CARRIER'S LIABILITY OF BAGGAGE TO THE CARRIER'S LIABILITY REGARDING CARGO. BRIEF REMARKS ON CARRIAGE OF PASSENGERS BY SEA.—II. CARRIER'S LIABILITY FOR LOSS OR DAMAGE OF THE BAGGAGE AND FOR DELAY AS PROVIDED IN THE MONTREAL CONVENTION OF 28 MAY 1999. RECONSTRUCTIVE REMARKS ON THE PROVISIONS.—III. THE LIMITATION OF CARRIERS' LIABILITY FOR «EACH PASSENGER» WITH REGARD TO THE LOSS OR DAMAGE OF THE PASSENGER'S BAGGAGE.—IV. THE QUESTION OF AIDS FOR REDUCED MOBILITY PASSENGERS AND CONCLUSIVE REMARKS.—V. BIBLIOGRAPHY.