

EL NUEVO PLAN DEL MAR ITALIANO*

Greta Tellarini

Catedrática de Derecho de la Navegación
Directora del Máster en Derecho Marítimo, Portuario y de la Logística
Departamento de Ciencias Jurídicas - Universidad de Bolonia

RESUMEN

El nuevo Plan del Mar italiano, según el Decreto-ley núm. 173/2022, traza las orientaciones estratégicas de la política marítima nacional con un enfoque global y transversal de los diversos intereses subyacentes al recurso «mar», con el objetivo de apoyar y promover el desarrollo de la industria marítima y el crecimiento económico del país en plena armonía con un uso sostenible y seguro de sus recursos marinos. A continuación, se analizan las líneas temáticas sobre las que se desarrolla el Plan del Mar y las perspectivas de futuro.

Palabras clave: estrategia, mar, coordinación, sostenibilidad, economía.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. LA ADOPCIÓN DEL NUEVO PLAN DEL MAR, COMO HERRAMIENTA DE ORIENTACIÓN Y COORDINACIÓN DE UNA ESTRATEGIA MARÍTIMA NACIONAL UNIFICADA.—III. LAS LÍNEAS TEMÁTICAS SOBRE LAS QUE SE DESARROLLA EL NUEVO PLAN DEL MAR: 1. Sistema logístico portuario. 2. Transición digital y medidas de simplificación administrativa. 3. Transición ecológica y sostenibilidad medioambiental de los usos del mar. 4. Competitividad, investigación e innovación, formación. 5. Políticas de cooperación.—IV. PERSPECTIVAS DE FUTURO.—V. BIBLIOGRAFÍA.

The New Italian Sea Plan

ABSTRACT

The new Italian sea plan, pursuant to Legislative Decree no. 173/2022, outlines the strategic directions of the national maritime policy with an all-inclusive and transversal approach of the various interests underlying the sea resource with the aim of supporting and promoting the development of the maritime industry and the economic growth of the country in full harmony with a sustainable and secure use of its marine resources. An analysis is made of the thematic lines on which the Sea Plan is developed and of future perspectives.

Keywords: strategy, sea, coordination, sustainability, economy.

* Fecha de recepción del trabajo: 8/11/2023. Fecha de aceptación del trabajo: 5/12/2023.

Traducción a cargo de Albano GILABERT GASCÓN, investigador posdoctoral del Instituto Universitario de Derecho del Transporte (IDT). Universitat Jaume I de Castellón.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. THE ADOPTION OF THE NEW SEA PLAN, AS A TOOL FOR DIRECTING AND COORDINATING A UNITARY NATIONAL MARITIME STRATEGY.—III. THE THEMATIC LINES ON WHICH THE NEW SEA PLAN IS DEVELOPED: 1. Port-logistics system. 2. Digital transition and administrative simplification measures. 3. Ecological transition and environmental sustainability of sea uses. 4. Competitiveness, research and innovation, training. 5. Cooperation policies.—IV. FUTURE PERSPECTIVES.—V. BIBLIOGRAPHY.