

LA VENTA FORZOSA DE BUQUES Y LOS AVANCES EN EL PROYECTO DE CONVENIO SOBRE RECONOCIMIENTO DE EFECTOS DE LA VENTA JUDICIAL DE BUQUES *

Elena Hernández Pérez

Colaboradora Científica Proyecto de Investigación

RESUMEN

Este trabajo pretende realizar una breve aproximación a las diferentes circunstancias relacionadas con el tráfico marítimo que pueden dar lugar a una venta forzosa del buque en España, a las especialidades procesales aplicables a la venta forzosa del buque, y a los avances que se están realizando actualmente en UNCITRAL con relación al proyecto de convenio internacional para el reconocimiento de los efectos de las ventas judiciales de buques.

Palabras clave: venta forzosa, buque, créditos privilegiados, hipotecas navales, abandono del buque, cuarta versión revisada del proyecto de instrumento sobre la venta judicial de buques.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. MARCO NORMATIVO DE LA VENTA FORZOSA DE BUQUES Y SU RECONOCIMIENTO: 1. Antecedentes normativos. 2. Contexto normativo actual: 2.1. La Ley de Navegación Marítima y el Convenio de Ginebra sobre privilegios marítimos e hipoteca naval de 1993. 2.2. Otras disposiciones internas que regulan la venta forzosa de buques. 2.3. Normas que regulan el reconocimiento de ventas forzosas extranjeras.—III. DELIMITACIÓN DE LA FIGURA: VENTA JUDICIAL, EXTRAJUDICIAL Y ADMINISTRATIVA: 1. Venta judicial: 1.1. Créditos marítimos privilegiados e hipoteca naval. 1.2. Procedimiento concursal. 1.3. Subasta instada por y delegada en la Autoridad Portuaria. 2. Venta extrajudicial. 3. Venta administrativa: 3.1. Art. 302 TRLPEMM: venta por abandono del buque. 3.2. Art. 304.1 TRLPEMM: venta por peligro de hundimiento del buque o riesgo para el entorno. 3.3. Art. 304.2 TRLPEMM: venta por remoción de restos del buque hundido—IV. ESPECIALIDADES PROCESALES DE LA VENTA FORZOSA: 1. Buque bajo la jurisdicción del Estado de venta. 2. Notificación previa. 3. Tercería de mejor derecho. 4. Efectos de la venta forzosa. 5. Certificado acreditativo de la purga de cargas y gravámenes inscritos. 6. Realización por persona o entidad especializada. 7. Destino de la suma obtenida en la subasta o venta directa del buque.—V. EL PROYECTO DE INSTRUMENTO SOBRE VENTA JUDICIAL DE BUQUES: 1. Situación actual de los avances en el proyecto de convenio. 2. Elementos clave del proyecto de convenio: 2.1. Ámbito de aplicación. 2.2. Efectos que persigue. 2.3. Condiciones para obtener un título de propiedad limpio. 2.4. Suspensión de efectos y anulación de la venta judicial.—VI. CONCLUSIONES.—VII. BIBLIOGRAFÍA.

* Fecha de recepción del trabajo: 30/8/2021. Fecha de aceptación del trabajo: 13/10/2021.

Esta publicación es parte del proyecto de I+D+i «El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevos desafíos jurídicos del sector marítimo y portuario» (Ref. PID2019-107204GB-C32), financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y por la Agencia Estatal de Investigación MCIN/AEI/10.13039/501100011033.

The forced sale of ships and the advances made on the draft convention for the recognition of the effects of judicial sales of ships

ABSTRACT

This work aims to make a brief approximation to the different circumstances related to maritime traffic that may cause a forced sales of ships in Spain, to the procedural specialties applicable to the forced sales of ships, and to the advances that are currently being made in UNCITRAL in relation to the draft international convention for the recognition of the effects of judicial sales of ships.

Keywords: forced sale, ship, maritime liens, naval hypotheques, abandonment of ships, fourth revised version of the draft instrument on the judicial sale of ships.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. LEGAL FRAMEWORK FOR FORCED SALES OF SHIPS AND THEIR RECOGNITION: 1. Legal background. 2. Current legal context: 2.1. The Maritime Navigation Law and the Geneva Convention on maritime liens and mortgages of 1993. 2.2. Other internal provisions that regulate the forced sale of ships. 2.3. Provisions that rule the recognition of foreign forced sales.—III. OUTLINING THE CONCEPT: JUDICIAL, EXTRAJUDICIAL AND ADMINISTRATIVE SALE: 1. Judicial sale: 1.1. Maritime liens and naval hypotheque. 1.2. Bankruptcy procedure. 1.3. Auction promoted by and delegated to the Port Authority. 2. Extrajudicial sale. 3. Administrative sale: 3.1. Art. 302 of the TRLPEMM: sale caused by abandonment of the ship. 3.2. Art. 304.1 of the TRLPEMM: sale caused by danger of sinking the ship or risk to the environment. 3.3. Art. 304.2 of the TRLPEMM: sale caused by the removal of the wreckage of the sunken ship—IV. PROCEDURAL SPECIALTIES OF FORCED SALES: 1. Vessel under the jurisdiction of the state of sale. 2. Prior notification. 3. Third parties' better rights. 4. Effects of forced sales. 5. Certificate accrediting the purge of registered charges and encumbrances. 6. Execution by specialised person or entity. 7. Allocation of the sum obtained in the auction or direct sale of the vessel.—V. THE DRAFT INSTRUMENT ON THE JUDICIAL SALE OF SHIPS: 1. Status of progress on the draft convention. 2. Key elements on the draft convention: 2.1. Scope of application. 2.2. Intended effects. 2.3. Conditions to obtain a clean property title. 2.4. Suspension of effects and cancellation of the judicial sale.—VI. CONCLUSIONS.—VII. BIBLIOGRAPHY.