

RIFLESSIONI SULLA SLOT ALLOCATION NELLE CRISI GLOBALI*

Giovanni Pruneddu

Ricercatore di Diritto della navigazione
Università degli Studi di Sassari

RIASSUNTO

Le conseguenze della pandemia da covid-19 che si sono andate a riflettere negativamente sul comparto del trasporto aereo hanno confermato la ciclicità degli eventi a cui è esposto il settore. Se in tempi normali, il principale ostacolo che incontrano le compagnie aeree all'apertura di nuove rotte o all'incremento delle frequenze è la difficoltà d'accesso alle bande orarie (c.d. «slot») negli aeroporti (ed in particolare in quelli di scambio, i c.d. «hub») e nello spazio aereo, in fasi acute come quella che stiamo affrontando e che vede le compagnie aeree costrette all'inoperatività di molte rotte, gli Stati e l'Ue sono chiamati ad adottare misure che garantiscano alle compagnie di non perdere, in forza del principio dello use or lose, gli slot non utilizzati.

Parole chiave: covid-19, slot, slot allocation, use or lose, grandfather's rule.

SOMMARIO: I. IL CONGELAMENTO DELLE BANDE ORARIE COME TUTELA DELL'INTERO COMPARTO.—II. LA CICLICITÀ DEGLI EVENTI E DELLE SOLUZIONI: DAL 2001 AL 2020.—III. BREVI RIFLESSIONI SULLA PRIMA FASE POST PANDEMIA.—IV. BIBLIOGRAFIA.

Considerations on the slot allocation during Global Crises

ABSTRACT

The implications of covid-19 pandemic, which had a negative impact on the air transport sector, confirmed the cyclical nature of the events to which the sector is exposed. While in normal times, the main legal obstacle for airlines to open new routes or increase flight frequencies is the difficulty in accessing slots

* Fecha de recepción del trabajo: 12/10/2021. Fecha de aceptación del trabajo: 5/11/2021.

Esta publicación es parte del proyecto de I+D+i «El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevos desafíos jurídicos del sector marítimo y portuario» (Ref. PID2019-107204GB-C32), financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y por la Agencia Estatal de Investigación MCIN/AEI/10.13039/501100011033.

at airports (and in particular at hubs) and in the airspace, in acute phases such as the one we are currently facing, States and the European Union are called to adopt measures to ensure that airlines do not lose unused slots, in accordance with the principle of the use or lose.

Keywords: covid-19, Slot, Slot allocation, *use or lose*, grandfather's rule.

SUMMARY: I. THE FREEZING OF SLOTS AS A WAY OF SAFEGUARDING THE AIR TRANSPORT SECTOR AS A WHOLE.—II. THE CYCLICITY OF EVENTS AND SOLUTIONS: FROM 2001 TO 2020.—III. A BRIEF OBSERVATION ON THE FIRST PHASE OF COVID-19 PANDEMIC.—IV. BIBLIOGRAPHY.