

# LA CULPA *IN ELIGENDO* EN EL ÁMBITO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS\*

Eduardo Herrero Urtueta  
Profesor Doctor en Derecho Mercantil  
Universidad de La Rioja

## RESUMEN

*En el ámbito del transporte es habitual que surjan pluralidad de sujetos, ya que los contratos de transporte con pluralidad de porteadores resulta habituales, lo que dificulta la determinación de la responsabilidad, lo que hace cuestionarse la aplicación de la culpa in eligendo, figura que se ha incorporado a la responsabilidad contractual. Esta incorporación tiene sus consecuencias puesto que limita el recurso a la responsabilidad extracontractual usada para evadir los límites a la responsabilidad del porteador. Asimismo, los contratos de transporte se encuentran relacionados con el contrato de compraventa y, aunque tengan regímenes de responsabilidad diferentes, es necesario examinar la culpa in eligendo para resolver la cuestión de si el responsable es quién elige o quien contrata con el porteador en el marco de la compraventa.*

**Palabras clave:** culpa *in eligendo*, responsabilidad contractual, transporte de mercancías, comercio internacional.

**SUMARIO:** I. INTRODUCCIÓN.—II. LA CULPA *IN ELIGENDO*: CONCEPTO.—III. LA CULPA *IN ELIGENDO* EN EL CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍA: 1. Planteamiento. 2. Culpa *in eligendo* en el transporte terrestre. 3. Culpa *in eligendo* en el transporte marítimo. 4. Culpa *in eligendo* en el transporte aéreo. 5. Valoración.—IV. LA CULPA *IN ELIGENDO* Y LA RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR POR LOS ACTOS DEL PORTEADOR.—V. CONCLUSIÓN.—VI. BIBLIOGRAFÍA.

## Culpa *in eligendo* in the sales carriage

## ABSTRACT

*In transport law, it is common for a plurality of subjects to arise, since transport contracts with a plurality of carriers are common. This situation makes it difficult to establish liability, which makes it necessary to establish the application of culpa in eligendo, figure that has been incorporated of contractual liability.*

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 30/9/2021. Fecha de aceptación del trabajo: 28/10/2021.

*ity. This incorporation has its consequences since it limits the turn to contract liability used to avoid the limits of the carrier's liability. In addition, the transport contracts are linked to the sales contract, although they have different liability systems. For this reason, it is necessary to analyze the culpa in eligendo and determine who is liable for the carrier.*

**Keywords:** culpa in eligendo, contract liability, carriage of goods, international trade.

**SUMMARY:** I. INTRODUCTION.—II. CULPA IN ELIGENDO: CONCEPT.—III. CULPA IN ELIGENDO IN THE SALES CARRIAGE CONTRACT: 1. Approach. 2. Culpa in eligendo in the overland carriage. 3. Culpa in eligendo in sea carriage. 4. Culpa in eligendo in air carriage. 5. Assessment.—IV. CULPA IN ELIGENDO AND THE SELLER'S LIABILITY FOR THE ACTIONS OF CARRIER.—V. CONCLUSION.—VI. BIBLIOGRAPHY.