

# PANDEMIA DA COVID-19: ALCUNE RIFLESSIONI SUL RUOLO DELLE GESTIONI AEROPORTUALI\*

Anna L. Melania Sia

Professoressa Associata di Diritto Della Navigazione  
Dipartimento di Giurisprudenza, Economia e Sociologia  
Università Magna Græcia di Catanzaro

## RIASSUNTO

*Lo scritto analizza il ruolo svolto dalle gestioni aeroportuali nella crisi del trasporto aereo generato dalla pandemia da covid-19. Dopo la considerazione delle prospettive della politica europea del trasporto aereo, il lavoro esamina la disciplina del gestore aeroportuale contenuta nel codice della navigazione italiano. Segue un esame delle norme del diritto dell'Unione europea al fine di valutare, alla luce di esse, l'adeguatezza di alcune misure auspiccate nella riforma in discussione al Senato italiano.*

**Parole chiave:** covid-19, politica europea del trasporto aereo, aeroporti, gestore aeroportuale, rete aeroportuale.

**SOMMARIO:** I. NOTE INTRODUTTIVE. PANDEMIA DA COVID-19 E CRISI DEL TRASPORTO AEREO: 1. Prospettive della politica europea del trasporto aereo. 2. Il ruolo svolto dalle gestioni aeroportuali.—II. IL GESTORE AEROPORTUALE NEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE: 1. La necessità di un nuovo statuto per il gestore aeroportuale.—III. ALCUNE PROPOSTE DI RIFORMA. I «SISTEMI AEROPORTUALI COORDINATI» E IL RILANCIO DEL COMPARTO AEREO.—IV. OSSERVAZIONI CONCLUSIVE.—V. BIBLIOGRAFIA.

## Covid-19 Pandemic: Some Reflections on The Role of Airport Operator

### ABSTRACT

*The article considers the role played by airport infrastructures in the crisis generated by the covid-19 pandemic. Then it defines the position recognized to the airport operator by the Italian Navigation Code. This is followed by an exam of the regulations drawn up under European Union law to assess, in the light of*

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 30/9/2021. Fecha de aceptación del trabajo: 29/10/2021.

Esta publicación es parte del proyecto de I+D+i «El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevos desafíos jurídicos del sector marítimo y portuario» (Ref. PID2019-107204GB-C32), financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y por la Agencia Estatal de Investigación MCIN/AEI/10.13039/501100011033.

*this, the adequacy of certain measures advocated in the reform under discussion in the Italian Senate.*

**Keywords:** covid-19, european aviation policy, airports, airport operator, airport network.

**SUMMARY:** I. INTRODUCTIVE NOTES. COVID-19 PANDEMIA AND THE AVIATION CRISIS: 1. European aviation policy perspectives. 2. The role played by airport operators.—II. THE AIRPORT OPERATOR IN THE ITALIAN NAVIGATION CODE: 1. The need for a new statute for the airport operator.—III. ABOUT SOME ITALIAN REFORM PROPOSALS. «COORDINATED AIRPORT SYSTEMS» AND THE RECOVERY OF THE AIR INDUSTRY.—IV. CONCLUDING REMARKS.—V. BIBLIOGRAPHY.