

LA RESPUESTA DEL DERECHO AL FENÓMENO DE LOS DRONES MILITARES Y CIVILES. EVOLUCIÓN NORMATIVA *

Fernando López Pérez

Profesor Contratado Doctor (acrd.) de Derecho Aeronáutico
Centro Universitario de la Defensa de Zaragoza (CUD-AGM)

RESUMEN

Este artículo examina el fenómeno de los drones y la regulación establecida por las autoridades tras su irrupción en la última década. En primer lugar, se distingue entre los drones civiles y los militares, por cuanto la reacción legal en uno y otro caso es totalmente diferente. Así, en lo referente a drones militares armados, no existen convenios internacionales que regulen su uso, siendo necesario efectuar una interpretación del Derecho internacional de los conflictos armados o, en su caso, de los derechos humanos. Sin embargo, para los drones civiles, ha resultado ineludible la construcción de un régimen de intervención administrativa específico, nacional y comunitario. Intervención administrativa que evoluciona mediante la admisión de nuevas operaciones y la futura integración de los drones en el espacio aéreo ocupado por las aeronaves tradicionales.

Palabras clave: Derecho de los conflictos armados, drones, intervención administrativa, seguridad aérea, tráfico aéreo.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN: 1. La aparición de los drones: su doble uso militar y civil. Previsiones económicas. 2. Justificación de la regulación de los drones.—II. REGULACIÓN DE LOS DRONES MILITARES: 1. La perspectiva del DICA ante la creciente utilización de drones como armas. 2. Los drones armados fuera de un conflicto armado.—III. LA REGULACIÓN DE LOS DRONES CIVILES EN ESPAÑA Y LA UE. LA SEGURIDAD COMO EJE CENTRAL: 1. Prefacio. 2. Regulación civil sobre drones (2014-2018) y operaciones realizables. 3. Intervención administrativa en la materia. 4. La organización administrativa de la intervención y su encuadre en la actividad de policía de la Administración.—IV. CONCLUSIONES.—V. BIBLIOGRAFÍA.

Civilian and military drones law's reaction. Regulatory developments

ABSTRACT

This article discusses the phenomenon of unmanned aerial vehicles from a legal perspective and how authorities have faced its quick expansion over the

* Fecha de recepción del trabajo: 9/4/2021. Fecha de aceptación del trabajo: 16/6/2021.

last decade. To do this, a distinction between military and civil drones is made, because the legal reaction is different in both cases. Thus, as far as armed military drones are concerned, there are not international treaties ruling their use, so it is necessary to interpret Law of Armed Conflict or, where appropriate, human rights. In the other hand, in the civil sphere, it has been essential to build up a specific administrative intervention regime, both at national and European Union level. This line of action continues evolving through the acceptance of new operations and the future integration of drones into the airspace used by traditional aircraft.

Keywords: administrative control, air safety, air traffic, drones, law of armed conflict.

SUMMARY: I. INTRODUCTION: 1. First drones: dual use (military and civilian). Economic forecasts. 2. The basis of drones regulation.—II. REGULATION OF MILITARY DRONES: 1. Lethal use of armed drones and Law of Armed Conflict. 2. The legality of armed drones without armed conflict.—III. REGULATION OF CIVILIAN DRONES IN SPAIN AND EUROPEAN UNION. THE SECURITY AS A CENTRAL THEME OF THE REGULATION: 1. Preface. 2. Regulation of civilian drones (2014-2018) and allowed flights. 3. Administrative control. 4. Administrative organisation and the linkage with administrative monitoring and enforcement.—IV. CONCLUSIONS.—V. BIBLIOGRAPHY.