

# EL TRANSPORTE MULTIMODAL DE CONTENEDORES Y LA DIFICULTAD DE LA DETERMINACIÓN DEL RÉGIMEN DE LA ACCIÓN DE RECLAMACIÓN DE DAÑOS\*

Alberto Emparanza Sobejano  
Catedrático de Derecho Mercantil  
Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

## RESUMEN

*En este trabajo, tras poner de relieve la importancia que ha adquirido los transportes de contenedores en el comercio internacional, se plantea el problema de determinar el régimen aplicable a este tipo de transportes normalmente multimodales en los que cada medio cuenta con una regulación específica. Estas dificultades se agravan especialmente cuando se ignora el medio de transporte en el que se han producido los daños objeto de transporte. El mérito principal del trabajo es que se propone que en tales casos se aplique el régimen de la regulación más favorable, con apoyo en la jurisprudencia más reciente.*

**Palabras clave:** transporte contenedores, responsabilidad, daños ilocalizables, régimen aplicable.

**SUMARIO:** I. PLANTEAMIENTO.—II. EL CONTRATO DE TRANSPORTE MULTIMODAL.—III. EL TRANSPORTE MULTIMODAL DE CONTENEDORES: SUS CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES: 1. El transporte en contenedores: sus ventajas y sus problemas principales. 2. El transporte de contenedores bajo las cláusulas FCL/LCL y sus efectos en la responsabilidad del OTM.—IV. EL RÉGIMEN APLICABLE AL TRANSPORTE MULTIMODAL INTERNACIONAL: LA VIGENCIA DEL SISTEMA DE RED: 1. La ausencia de regulación de transporte multimodal internacional. 2. La aplicación del sistema de red a los transportes multimodales internacionales.—V. INSUFICIENCIAS DEL SISTEMA DE RED: IMPOSIBILIDAD DE APLICAR EL SISTEMA DE RED EN CASO DE DESCONOCIMIENTO DEL LUGAR DE DAÑO.—VI. LOS CRITERIOS PARA DETERMINAR EL RÉGIMEN APLICABLE EN CASO DE AUSENCIA DE LOCALIZACIÓN DEL DAÑO EN UN TRANSPORTE MULTIMODAL.—VII. PROPUESTA PARA LA DETERMINACIÓN DEL RÉGIMEN APLICABLE EN EL TRANSPORTE MULTIMODAL EN CASO DE DAÑO NO LOCALIZABLE: ATRIBUCIÓN DE LA CARGA PROBATORIA AL SUJETO BENEFICIADO POR LA APLICACIÓN DEL RÉGIMEN DE TRANSPORTE INVOCADO: 1. Las soluciones propuestas en otros ordenamientos: el Derecho holandés y el Derecho alemán. 2. Atribución de la carga probatoria del régimen aplicable al sujeto beneficiado por la aplicación del régimen de transporte invocado.—VIII. BIBLIOGRAFÍA.

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 1/9/2021. Fecha de aceptación del trabajo: 30/9/2021.

Este trabajo se inscribe dentro de los resultados de las investigaciones realizadas en el Proyecto de Investigación «El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevos desafíos jurídicos del sector marítimo y portuario», financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (Ref. PID2019-107204GB-C32/AEI/10.13039/501100011033) dirigido por el profesor Martín Osante y del Grupo de Investigación del Sistema Universitario Vasco (IT1146-16) financiado por el Departamento de Educación, Universidades e Investigación del Gobierno Vasco.

## The multimodal transport of containers and the difficulty of determining the regime of the damage claims action

### ABSTRACT

*In this paper, after highlighting the importance that container transport has acquired in international trade, the problem of determining the regime applicable to this type of normally multimodal transport in which each medium has a specific regulation. These difficulties are especially aggravated when the means of transport in which the damage to be transported has occurred is ignored. The main merit of the work that it's proposed that in such cases the most favorable regulation regime be applied with support in the most recent jurisprudence.*

**Keywords:** container transport, liability, damage, regime apply.

**SUMMARY:** I. APPROACH.—II. THE MULTIMODAL TRANSPORT CONTRACT.—III. THE MULTIMODAL TRANSPORT OF CONTAINERS: ITS MAIN FEATURES: 1. Containerized transport from an economic and legal perspective. 2. The transport of containers under the FCL/LCL clauses and its effects on the responsibility of the MTO.—IV. THE REGIME APPLICABLE TO INTERNATIONAL MULTIMODAL TRANSPORT: THE VALIDITY OF THE NETWORK SYSTEM: 1. The absence of an international multimodal transport regulation. 2. The application of the network system to international multimodal transports.—V. THE CRITERIA TO DETERMINE THE APPLICABLE REGIME IN CASE OF ABSENCE OF LOCATION OF THE DAMAGE IN A MULTIMODAL TRANSPORT.—VI. THE CRITERIA FOR DETERMINING THE REGIME APPLICABLE IN CASE OF ABSENCE OF LOCATION OF THE DAMAGE IN A MULTIMODAL TRANSPORT.—VII. PROPOSAL FOR THE DETERMINATION OF THE REGIME APPLICABLE IN MULTIMODAL TRANSPORT IN CASE OF NON-LOCALIZABLE DAMAGE: ATTRIBUTION OF THE PROBATORY BURDEN TO THE SUBJECT BENEFITED BY THE APPLICATION OF THE TRANSPORTATION REGIME INVOKED: 1. The solutions proposed in other legal systems: Dutch law and German law. 2. Attribution of the burden of proof of the applicable regime to the subject benefited by the application of the transport regime invoked.—VIII. BIBLIOGRAPHY.