

LA RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL POR DAÑOS CAUSADOS POR AERONAVES A TERCEROS EN LA SUPERFICIE EN EL DERECHO COLOMBIANO *

Manuel Guillermo Sarmiento García

Director del Departamento de Derecho del Transporte e Infraestructura del Transporte
Universidad Externado de Colombia

RESUMEN

En el Derecho colombiano, la responsabilidad por daños causados por aeronaves a terceros en la superficie fue regulada por el legislador en el Código de Comercio, con base en los Convenios de Roma de 1933 y 1952. Debido a los acontecimientos terroristas del 11 de septiembre de 2001 estos convenios perdieron vigencia, y fueron sustituidos por el Convenio de Montreal de 2009. En este artículo, se analizan las normas del Código de Comercio en lo que se refiere al régimen de responsabilidad civil aplicable, los hechos generadores de daños, los daños indemnizables, las causales de exoneración de responsabilidad, los montos de indemnización y la acción de repetición.

Palabras claves: Derecho aeronáutico, responsabilidad civil extracontractual, teoría del riesgo, daños a terceros en la superficie, Código de Comercio colombiano, Convenio de Roma de 1933, Convenio de Roma de 1952, Convenio de Montreal de 2009.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD CIVIL APLICABLE.—III. HECHOS GENERADORES DE DAÑOS A TERCEROS.—IV. DAÑOS INDEMNIZABLES.—V. CAUSALES DE EXONERACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD.—VI. MONTOS INDEMNIZATORIOS.—VII. ACCIÓN DE REPETICIÓN.—VIII. CONCLUSIONES.—IX. BIBLIOGRAFÍA.

Liability for damages caused by aircrafts to third parties on the surface in Colombian law

ABSTRACT

In Colombian law, liability for damages caused by aircrafts to third parties on the surface is regulated by the Commercial Code under the Rome Conventions of 1933 and 1952. Due to the September 11 attacks, those Conventions lost their validity and were replaced by the Montreal Convention of 2009. This article ex-

* Fecha de recepción del trabajo: 06/09/2018. Fecha de aceptación del trabajo: 20/11/2018.

amines the Commercial Code's provisions with regard to the applicable liability regimes, events giving rise to damages, compensable damages, limits of liability, exoneration and recourse.

Keywords: Air law, liability, torts, strict liability, damages to third parties on surface, Colombian Commerce Code, Rome Convention of 1933, Rome Convention of 1952, Montreal Convention of 2009.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. APPLICABLE THIRD-PARTY LIABILITY REGIME.—III. EVENTS GIVING RISE TO DAMAGE ON SURFACE.—IV. COMPENSABLE DAMAGES.—V. EXONERATION OF LIABILITY.—VI. INDEMNITY AMOUNTS.—VII. REPEAT ACTION.—VIII. CONCLUSIONS.—IX. BIBLIOGRAPHY.