

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL*

SUMARIO: A. NOTICIAS.—B. LEGISLACIÓN: I. Legislación extranjera: 1. «Comentarios a la Ley peruana 30.740 que regula el uso y las operaciones de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)», por Miguel Mena Ramírez. II. Legislación nacional. III. Legislación Laboral y de la Seguridad Social.—C. JURISPRUDENCIA: I. Reseñas de jurisprudencia: 1. Transporte aéreo: a) Pasajeros: a') Denegación de embarque. b') Cancelación de vuelo. c') Retraso. d') Gran retraso. e') Destrucción, pérdida y avería de equipaje. f') Daños morales. g') Otras cuestiones. II. Comentarios de jurisprudencia: 1. «La acción de compensación económica del Reglamento (CE) 261/04 es "materia contractual" a los efectos del art. 7.1 del Reglamento (UE) 1215/12 para la aplicación de reglas especiales de competencia internacional. Comentario a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (Sala 3.^a), de 7 de marzo de 2018», por Irene Nadal Gómez. 2. «La Corte di Cassazione Italiana si pronuncia sulla distribuzione del carico probatorio in relazione alla responsabilità del vettore aereo per ritardo e ai fini della compensazione pecuniaria di cui al reg. (CE) n. 261/2004», por Luca Ancis. 3. «Comentario a la Sentencia del Tribunal Supremo, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección 3.^a, 593/2018, de 12 de abril de 2018», por Carmen Rojo Álvarez-Manzaneda. 4. «El Tribunal de Justicia de la Unión Europea declara que una "huelga salvaje" no puede ser considerada "circunstancia extraordinaria" ex art. 5, apartado 3, del Reglamento (CE) 261/2004. Comentario a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (Sala 3.^a) de 17 de abril de 2018», por Paula Belmonte de la Villa.—D. DERECHO DE LA COMPETENCIA: I. Acuerdos. II. Concentraciones. III. Ayudas de Estado. IV. Propuesta del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la Defensa de la Competencia en el transporte aéreo y por el que se deroga el Reglamento (CE) núm. 868/2004, del Parlamento Europeo y del Consejo [COM(2017)0289 - C8-0183/2017 - 2017/0116(COD)].—E. RECENSIONES Y BIBLIOGRAFÍA: I. Recensiones: 1. Kearns, Suzanne K., *Fundamentals of international aviation*, London, Routledge, 2018, 372 pp., ISBN: 978-1-138-70894-5, por María Jesús Blanco Sánchez. 2. Pruneddu, Giovanni, *Le compagnie low cost tra disciplina dei servizi aerei e tutela dell'utente*, Canterano (RM), Aracne, 2017, 164 pp., ISBN: 978-88-255-0412-5, por José Manuel Martín Osante. 3. Ancis, Luca, *Informazione e assistenza del passeggero nel trasporto aereo. Il mutamento dei connotati dell'obbligo di protezione*, Napoli, ESI, 2017, 490 pp., ISBN: 978-88-495-3357-6, por Massimo Deiana. 4. Chassot, Laurent, *Les sources de la responsabilité du transporteur aérien international*, Zürich, Schulthess, 2012, 371 pp., ISBN: 978-3-7255-6426-2, por Vincent Grellière. II. Bibliografía: 1. Artículos en revistas y capítulos de libros: transporte aéreo. 2. Artículos en revistas y capítulos de libros: transporte multimodal. 3. Artículos en revistas y capítulos de libros: Derecho espacial.

CONTENT: A. NEWS.—B. LEGISLATION: I. Foreign legislation: 1. «Comments to Peruvian law 30.740 regulating the use and operations of remotely piloted Aircraft Systems (RPAS)», by Miguel Mena Ramírez. II. National legislation. III. Labour and Social Security Legislation.—C. COURT DECISIONS: I. Reviews of Court decisions: 1. Carriage by air: a) Passengers: a') Denied boarding. b') Cancellation of flight. c') Delay. d') Great delay. e') Baggage destruction, loss and damage. f') Moral damages. g') Other issues. II. Commentaries on Court decisions: 1. «The economic compensation action of Regulation (EC) 261/04 is "contractual matter" for the purposes of Article 7.1 of Regulation (EU) 1215/12 for the application of special rules of international competition. Judgment of the Court of Justice of the European Union (Third Chamber) of March 7, 2018», by Irene Nadal Gómez. 2. «Pronouncement by the Italian Court of Cassation on the distribution of the burden of proof in relation to the responsibility

* Coordina esta Sección: María Jesús GUERRERO LEBRÓN (*M. J. G. L., Universidad Pablo de Olavide de Sevilla*).

Colaboran en esta Sección: Paula BELMONTE DE LA VILLA (*P. B. V., Universidad Pablo de Olavide de Sevilla*), Patricia BENAVIDES VELASCO (*P. G. B. V., Universidad de Málaga*), María Jesús BLANCO SÁNCHEZ (*M. J. B. S., Universidad Pablo de Olavide de Sevilla*), Fernando ELORZA GUERRERO (*F. E. G., Universidad Pablo de Olavide de Sevilla*), Maximiliano ESCOBAR SAAVEDRA (*M. E. S., Universidad de Concepción, Santiago de Chile*), Isabel FERNÁNDEZ TORRES (*I. F. T., Universidad Complutense de Madrid*), Belén GONZÁLEZ FERNÁNDEZ (*B. G. F., Universidad de Málaga*), Patricia MÁRQUEZ LOBILLO (*P. M. L., Universidad de Málaga*), María de la Paz MARTÍN CASTRO (*M. P. M. C., Universidad de Cádiz*), Arantza MARTÍNEZ BALMASEDA (*A. M. B., Universidad del País Vasco*), Thierry MAZOYER (*T. M., Avocat au Barreau de Paris, Chevrier Associés*), Eugenio OLMEDO PERALTA (*E. O. P., Universidad de Málaga*), María Isabel RIVAS CASTILLO (*M. I. R. C., Universidad de Cádiz*) y Carmen ROJO ÁLVAREZ-MANZANEDA (*C. R. A. M., Universidad de Granada*). Puntualmente participan en la sección otros colaboradores.

of the air carrier for delay and in relation to the pecuniary compensation of the Regulation (CE) n. 261/2004», by Luca Ancis. 4. «Judgment of the Supreme Court, Administrative Contentious Chamber, Section 3, 593/2018, of April 12, 2018», by Carmen Rojo Álvarez-Manzaneda. 5. «European Union Court of Justice concludes that a “wildcat strike” can not be considered as an “extraordinary circumstance” ex article 5, section 3, of Regulation (EC) 261/2004. Commentary on the Judgment of the Court of Justice of the European Union (third chamber) of 17 April 2018», by Paula Belmonte de la Villa.—D. COMPETITION LAW: I. Agreements. II. Concentrations. III. State aids. IV. Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on safeguarding competition in air transport, repealing Regulation (EC) No 868/2004 [COM(2017)0289 – C8-0183/2017 – 2017/0116(COD)].—E. BOOK REVIEWS AND BIBLIOGRAPHY: I. Books reviews: 1. Kearns, Suzanne K., *Fundamentals of international aviation*, London, Routledge, 2018, 372 pp., ISBN: 978-1-138-70894-5, by María Jesús Blanco Sánchez. 2. Pruneddu, Giovanni, *Le compagnie low cost tra disciplina dei servizi aerei e tutela dell'utente*, Canterano (RM), Aracne, 2017, 164 pp., ISBN: 978-88-255-0412-5, by José Manuel Martín Osante. 3. Ancis, Luca, *Informazione e assistenza del passeggero nel trasporto aereo. Il mutamento dei connotati dell'obbligo di protezione*, Napoli, ESI, 2017, 490 pp., ISBN: 978-88-495-3357-6, by Massimo Deiana. 4. Chassot, Laurent, *Les sources de la responsabilité du transporteur aérien international*, Zürich, Schulthess, 2012, 371 pp., ISBN: 978-3-7255-6426-2, by Vincent Grellière. II. Bibliography: 1. Articles in journals and book chapters: carriage by air. 2. Articles in journals and book chapters: multimodal transport. 3. Articles in journals and book chapters: space law.