

TRANSPORTE TERRESTRE *

SUMARIO: A. JURISPRUDENCIA: I. Reseñas de Jurisprudencia: 1. Tribunal de Justicia de la Unión Europea. 2. Tribunal Supremo. 3. Tribunales Superiores de Justicia. 4. Audiencias Provinciales: a) Transporte nacional de mercancías por carretera: a') Reclamación del precio. b') Acción directa del porteador efectivo. c') Responsabilidad del porteador. d') Contrato de mudanza. b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR): a') Responsabilidad del transportista. b') Transporte sucesivo. c) Transporte de viajeros por ferrocarril. 5. Juzgados de lo Mercantil: a) Transporte nacional de mercancías por carretera: a') Reclamación del precio. b') Responsabilidad del porteador. c) Otras cuestiones. b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR). c) Transporte de viajeros por carretera. d) Logística. II. Comentarios de jurisprudencia: 1. «Reflexiones sobre Uber a propósito de la decisión de la Court of Appeals for the Seventh Circuit», por Carlos Górriz López. 2. «Blablacar: ¿un posible supuesto de competencia desleal? (Comentario a la Sentencia del Juzgado de lo Mercantil núm. 2 de Madrid, de 2 de febrero de 2017)», por Silvia Boboc.—B. DERECHO DE LA COMPETENCIA: I. Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. II. Autoridades Autonómicas de la Competencia.—C. RECENSIONES Y BIBLIOGRAFÍA: I. Recensiones: SÁNCHEZ-GAMBORINO, Francisco, La llamada culpa grave en el transporte de mercancías por carretera, Barcelona, Marge Books, 2016, 564 p., por Sonia Rodríguez Sánchez. II. Bibliografía.

CONTENT: A. COURT DECISIONS: I. Reviews of Court decisions: 1. Court of Justice of the European Union. 2. Supreme Court. 3. High Courts of Justice. 4. Courts of Appeal: a) Domestic carriage of goods by road: a') Price claim. b') Direct action of the actual carrier. c') Liability of the carrier. d') Moving contract. b) International carriage of goods by road (CMR): a') Liability of the carrier. b') Successive transport. c) Carriage of passengers by road. 5. Commercial Courts: a) Domestic transport of goods by road: a') Price claim. b') Liability of the carrier. c) Other issues. b) International carriage of goods by road (CMR). c) Carriage of passengers by road. d) Logistics. II. Commentaries on Court decisions: 1. «Reflections on Uber regarding the Judgment of the Court of Appeals», by Carlos Górriz López. 2. «Blablacar: a Case of Unfair Competition? (Comment on the Judgment of the Commercial Court No 2 of Madrid of 2 February 2017)», by Silvia Boboc.—B. COMPETITION LAW: I. State competition Authority (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia). II. Regional competition Authorities.—C. BOOK REVIEWS AND BIBLIOGRAPHY: I. Books Reviews: SÁNCHEZ-GAMBORINO, Francisco, The so-called gross negligence in transport of goods by road, Barcelona, Marge Books, 2016, 564 p., by Sonia Rodríguez Sánchez. II. Bibliography.

* Coordinan esta Sección: Fernando JUAN Y MATEU (F. J. M., *Universitat Jaume I de Castellón*) y Aitor ZURIMENDI ISLA (A. Z. I., *Universidad del País Vasco*).

Colaboran en esta Sección: Silvia BOBOC (S. B., *Universitat Jaume I de Castellón*), Belén GARCÍA ÁLVAREZ (B. G. A., *Universidad de Deusto*), Pablo MARTÍNEZ-GIJÓN MACHUCA (P. M.-G. M., *Universidad de Sevilla*), Marta MUNDO GUINOT (M. M. G., *Universitat Jaume I de Castellón*), Achim PUETZ (A. P., *Universitat Jaume I de Castellón*), María Isabel RIVAS CASTILLO (M. I. R. C., *Universidad de Cádiz*), Sonia RODRÍGUEZ SÁNCHEZ (S. R. S., *Universidad de Huelva*), Stella SOLERNOU SANZ (S. S. S., *Universidad de Deusto*), Ciara VICENTE MAMPEL (C. V. M., *Universitat Jaume I de Castellón*) e Itziar VILLAFÁÑEZ PÉREZ (I. V. P., *Universidad del País Vasco*).