

PÉRDIDA EN TIERRA DE LA MERCANCÍA TRANSPORTADA POR VÍA AÉREA: ¿CONTRATO DE TRANSPORTE O DE DEPÓSITO? *

Reflexiones al hilo de la Sentencia del Tribunal Supremo,
de 25 de noviembre de 2016

Juan Flaquer Riutort
Profesor Titular de Derecho Mercantil
Universitat de les Illes Balears

RESUMEN

La normativa aplicable al transporte aéreo internacional de mercancías prevé una limitación considerable de la responsabilidad del transportista en caso de extravío o pérdida de la carga transportada. La determinación exacta del momento temporal en que finaliza la obligación de custodia que recae en el porteador, constituye un elemento esencial para estimar aplicables dichas normas de limitación de responsabilidad o, por el contrario, las de otros tipos contractuales, como pudiera ser el simple depósito, que no recogen dicha limitación. En este trabajo, y tomando como base la sentencia del Tribunal Supremo, de 25 de noviembre de 2016, se pretende incidir en los aspectos a valorar para una resolución adecuada de dicha cuestión.

Palabras clave: transporte aéreo de mercancías, pérdida de la carga, calificación jurídica del contrato, extensión de la obligación de custodia, limitación de responsabilidad.

SUMARIO: I. PLANTEAMIENTO DE LA CUESTIÓN.—II. LA POSICIÓN DEL TRIBUNAL SUPREMO EN LA MATERIA: 1. El régimen contenido en el Convenio de Varsovia. 2. La actividad de asistencia en tierra o *handling*. 3. El trámite aduanero y su incidencia en el tema.—III. REFLEXIONES FINALES.—IV. BIBLIOGRAFÍA.

* Fecha de recepción del trabajo: 14/03/2017. Fecha de aceptación del trabajo: 08/05/2017.

Good transported by air loss on land: transport contract or custodian contract?

Comments with regard to the judgement of the Spanish High Court dated on 25th of November of 2016

ABSTRACT

The regulations applicable to the international air transport of goods foresees a considerable limitation of the responsibility of the carrier in case of loss of the goods transported. The accurate determination of the time in which the custody obligation of the carrier ends is an essential element in order to consider applicable those liability limitation regulations or, otherwise, those of another contractual nature, such as the simple custody, which do not include this limitation. Throughout this paper, and on the basis of the judgement of the Spanish High Court dated on 25th of November of 2016, it is intended to touch on the aspects to be evaluated for the purpose of an appropriate resolution of the said issue.

Keywords: air transport of goods, loss of goods, legal qualification of the contract, extension of custody obligation, limitation of liability.

SUMMARY: I. APPROACH TO THE ISSUE.—II. THE HIGH COURT POSITION REGARDING THIS MATTER: 1. The regulation contained in the Warsaw Convention. 2. The activity of assistance on land or handling. 3. Customs procedure and its impact on the subject matter.—III. FINAL COMMENTS.—IV. BIBLIOGRAPHY.