

# LA REGULACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS Y LA DESIDIA DEL LEGISLADOR ESPAÑOL\*

Ignacio Quintana Carlo  
Catedrático de Derecho Mercantil  
Universidad de Zaragoza

## RESUMEN

*El contrato de transporte terrestre de personas no está regulado a nivel de ley formal en el Derecho español, a diferencia de lo que sucede con los transportes marítimos y aéreos. Los escasos preceptos que le dedicaba el Código de Comercio fueron derogados por la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías. A dicha situación se le quiso poner solución con la elaboración del Anteproyecto de Código Mercantil, sin embargo ello no fue posible.*

*Frente a esta situación, en los últimos años, la Unión Europea ha dictado dos Reglamentos que regulan, respectivamente, los derechos de los viajeros en los transportes por ferrocarril y en los efectuados por autobús y autocar. Dichos Reglamentos, sin embargo, no contienen una regulación completa del contrato; es más, en el caso de los transportes efectuados por autobús y autocar la normativa europea se remite, a determinados efectos, a la legislación interna del Estado miembro. Reglamentos, por otra parte, cuyo contenido es ignorado por las condiciones generales de las empresas y por el propio organismo encargado de su aplicación en nuestro país: el Ministerio de Fomento.*

**Palabras claves:** contrato de transporte de viajeros, legislación española, Reglamento de la UE, derechos de los viajeros, condiciones generales de los contratos.

**SUMARIO:** I. INTRODUCCIÓN.—II. LA PROPUESTA DE ANTEPROYECTO DE CÓDIGO MERCANTIL.—III. LOS REGLAMENTOS UE SOBRE DERECHOS DE LOS VIAJEROS.—IV. CONCLUSIONES.—V. APÉNDICE.

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 07/03/2015. Fecha de aceptación del trabajo: 19/10/2015.

Este trabajo ha sido remitido como colaboración del autor al Libro Homenaje al Prof. Rafael ILLESCAS ORTIZ.

## The regulation of passenger transport and the idleness of the Spanish legislator

### ABSTRACT

*Unlike in the case of sea and air transport, the contract for the carriage of passengers by land does not count on a legal regulation under Spanish law. The few provisions dedicated thereto in the Spanish Code of Commerce have been repealed by Act 15/2009, of 11 November, on the contract of carriage of goods by land. A solution was supposed to be implemented in the preliminary draft of a new Commercial Code, but this has not been possible.*

*Faced with this situation, the European Union has enacted two Regulations over the last years that refer to the passengers' rights in rail and road transport. However, those Regulations do not envisage a complete legal regime of the contract; as regards road transport, the European legal text does even remit, for some purposes, to the domestic law of the Member State. Furthermore, the content of such Regulations is ignored by the general terms and conditions of transport undertakings and by the institution in charge of their application in our country itself: the Ministry of Development (Ministerio de Fomento).*

**Keywords:** contract for the carriage of passengers, Spanish legislation, EU Regulation, passengers' rights, general terms and conditions.

**SUMMARY:** I. INTRODUCTION.—II. THE PRELIMINARY DRAFT OF A NEW COMMERCIAL CODE.—III. THE EU REGULATIONS ON PASSENGERS' RIGHTS.—IV. CONCLUSIONS.—V. APPENDIX.