EL TRATAMIENTO JURÍDICO DE LOS SEGUROS DE TRANSPORTE TERRESTRE EN EL ANTEPROYECTO DE LEY DE CÓDIGO MERCANTIL*, **

Pablo Girgado Perandones
Profesor titular de Universidad
Universitat Rovira i Virgili (Tarragona)

RESUMEN

El Anteproyecto de Ley de Código Mercantil, recientemente publicado, incorpora el régimen del contrato de seguros. El nuevo texto, integrado en el Libro Quinto, Título VIII, supone un cambio de planteamiento respecto del modelo anterior recogido en el último Anteproyecto de Ley de Contrato de Seguro (versión junio, 2011). A diferencia de la última previsión normativa, no se traslada su sede a la Ley del contrato de transporte terrestre de mercancías por carretera, sino que lo mantiene dentro de su sede natural —seguro de daños—. No obstante, el contenido de la redacción en materia de seguros de transporte mantiene, en líneas generales, la misma redacción. El presente trabajo analiza el nuevo Anteproyecto desde la perspectiva de los seguros de transporte y sus diferencias con el régimen vigente —también con la propuesta anterior de reforma—, y, al mismo tiempo, sugiere mejoras en su redacción, a fin de que puedan ser atendidas en el proceso legislativo.

Palabras clave: reforma ley del contrato de seguro, seguros de transporte.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. EL MARCO JURÍDICO ACTUAL DE LOS SEGUROS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS: 1. El régimen jurídico vigente. 2. La imperatividad y su excepción en los seguros de grandes riesgos. 3. El significado de las condiciones generales en los seguros de transporte. 4. Los límites a la autonomía privada.—III. LA REFORMA LEGISLATIVA Y SU REPERCUSIÓN EN LOS SEGUROS DE TRANSPORTE: 1. Antecedentes. 2. El contenido de la reforma: 2.1. La delimitación del interés asegurado. 2.2. El aseguramiento del transporte multimodal. 2.3. El riesgo objeto de cobertura y el recurso a condiciones generales. 2.4. El periodo temporal de cobertura. 2.5. Las alteraciones en el transporte y la cobertura del seguro. 2.6. La indemnización del daño.—IV. CONCLUSIONES.—V. BIBLIOGRAFÍA.

* Fecha de recepción del trabajo: 17/07/2014. Fecha de aceptación del trabajo: 16/09/2014.

** Este trabajo tiene su origen en una ponencia presentada el 3 de diciembre de 2013 en la I Jornada de Derecho del Transporte, organizada por la *Dirección de Infraestructuras del Transporte del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial* del Gobierno Vasco, y dirigida por los Prof. Dres. J. M. Martín Osante y A. Zurimendi Isla, a quienes quiero agradecer su amable invitación.

En otro orden, el presente trabajo se ha realizado en el marco del Proyecto de investigación DER2010-21314 (Ministerio de Ciencia e innovación).

The Road Transport Insurance Legal Treatment in the Draft Commercial Code

ABSTRACT

The Draft Act on Commercial Code, recently published, incorporates the insurance contract. The new text —integrated into the 5th Book, Title VIII— represents a change compared with the previous model gathered in the last Draft of Insurance Contract Act (version June, 2011). Unlike this one, its location does not move to the legal status of the contract of carriage of goods by road, but it is maintained within the insurance of damages —natural location—. Nevertheless, the content of the Draft on the subject of transport insurances maintains, generally, the same writing. This article analyzes the new Draft from the perspective of the transport insurance and their differences with the current legislation —also with the previous model—, and, at the same time, it suggests improvements to the text, in order to be useful in the legislative process.

Keywords: insurance law reform, transport insurance.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. THE REGULATION OF LAND TRANSPORT INSURANCE OF GOODS: 1. The existing Legal System. 2. The Mandatory Application of the Law and the Legal Exception on Insurance of Large Risks. 3. The Meaning of Terms and Conditions in Insurance Transport. 4. The Limits of Private Autonomy.—III. THE LAW REFORM AND ITS IMPACT ON TRANSPORT INSURANCE: 1. Legislative History. 2. Content of the Reform: 2.1. The Definition of the Insurable Interest. 2.2. Ensuring the Multimodal Transport. 2.3. The Risk Covered and the General Terms and Conditions. 2.4. Temporary Coverage Period. 2.5. Modifications in the Transport and Insurance Coverage. 2.6. The Measure of Indemnity.—IV. CONCLUSIONS.—V. BIBLIOGRAPHY.