LAS OPERACIONES DE PUERTA A PUERTA EN EL CONVENIO DE NACIONES UNIDAS SOBRE EL CONTRATO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS TOTAL O PARCIALMENTE MARÍTIMO. CUESTIONES DE RESPONSABILIDAD

NIEVES LÓPEZ SANTANA
Profesora Titular de Derecho mercantil
Universidad de Sevilla

SUMARIO: I. Las operaciones de puerta a puerta en la actualización y armonización de la normativa internacional reguladora de los transportes de mercancías por mar. – II. La determinación del régimen de responsabilidad aplicable a las distintas fases del recorrido. II.1. Consideraciones generales. Los distintos sistemas existentes. II. 2. El sistema previsto para determinar la normativa que regirá la responsabilidad del porteador: a) Descripción del sistema de responsabilidad establecido: «sistema de red de interconexión limitada». b) Debates planteados y valoración crítica. – **III. El régimen de responsabilidad del porteador en el nuevo convenio. Análisis comparativo con el establecido en los demás convenios unimodales.** III.1. Base de responsabilidad. III.2. Causas de exoneración. – **IV. Valoración final. Una propuesta alternativa.**